

## **FOGLIO INFORMATIVO**

**Glider\_it** è orgogliosa di presentare lo **StingRay**, la "strabiliante macchina da acrobazia", pensato per chi ama la velocità abbinata un look da vero aliante, un modello purosangue per il pilota che ama volare con il vento in faccia. Realizzato interamente in stampo, con l'uso delle migliori fibre di vetro, carbonio e kevlar, in modo da ottenere un modello capace di sopportare grandi sollecitazioni. L'ala di dimensioni generose, è dotata di alettoni e flaps che permettono l'utilizzo del freno tipo butterfly e del profilo variabile; la connessione è affidata ad una generosa baionetta tonda in acciaio speciale da 16 mm mentre all'interno trovano spazio servocomandi di dimensioni adeguate. Completano il modello l'elevatore tutto mobile, per una migliore autorità sui comandi, e la grande fusoliera adatta ad ospitare ogni tipo di servocomando (consigliati servocomandi con ingranaggi in metallo da almeno 13 kg cad), l'elettronica ed eventuali sganci o carrelli che potrete installare. Il volo di questo modello è fantastico: estremamente preciso in ogni manovra acrobatica, veloce e molto stabile, con grande riserva di energia. In mani esperte, catturerà l'attenzione di tutto il pendio! Non male nemmeno in condizioni moderate.

Versione alleggerita: permettere l'uso dello Stingray anche in condizioni moderate. Fornito con baionetta in carbonio per ridurre il peso e baionetta in acciaio da usare come ballast se le condizioni sono buone; LOGICAMENTE la versione alleggerita non può essere ulteriormente caricata ne usata per voli estremi in condizioni estreme.

### **Setup consigliati:**

- **Centro di gravità:** 105 -110 mm dal bordo d'entrata (misurazione effettuata alla radice dell'ala)
- **Incidenza alare:** + 0.5°/1° (1° è il setup consigliato per il collaudo)
- **Corsa elevatore:** volo plastico +/- 15 mm; acro +/- 20 mm (exp 40-50%, a discrezione)
- **Alettoni:** escursioni a discrezione, non critiche
- **Timone:** quanto più possibile

**ATTENZIONE: MODELLO NON ADATTO AI PRINCIPIANTI**

# **GENERAL INFORMATIONS SHEET**

Glider\_it is proud to present the new **StingRay**, the "ultimate aerobatic machine" created for all those who likes the speed and a scale glider look. An all moulded model, made with the best quality of carbon, kevlar and fiberglass, to get the best structure for holding in-flight extreme loads. Main wings have aleirons and flaps which allow the use of butterfly brake and camber changes too; both wings are connected by a 16mm special steel rounded rod and have room enough inside to place servos of adequate size. An all-floating elevator for great control and quick response, together with a roomy fuselage (we suggest 13Kg metal-gear servos in fuselage), complete the model design. Flight properties are really awesome: extremely precise in aerobatic manouvres, fast, very stable and with great energy retention. In expert pilot's hands, will catch everybody's attention on the slope! Not bad in moderate conditions too.

We offer the possibility to fly the Stingray even in lighter wind conditions thanks to the carbon rods (without adding further ballast!) while you can use the steel rod as ballast when conditions are good.

## **Suggested setup:**

- **Center of Gravity:** 105 -110 mm from leading edge (taken from wing root)
- **Wings incidence:** + 0.5°/1° (1° is the suggest setup for maiden flight)
- **Elevator movements:** plastic flight +/- 15 mm; aerobatic +/- 20 mm (exp 40-50%, your choice)
- **Ailerons movements:** your choice, it's not critical
- **Rudder:** as much as possible

## **IMPORTANT WARNING: THIS MODEL IS NOT FOR BEGINNERS**

X-models is a property of FULCRO SERVICE s.a.s. di M. Frascari & C. - via S. Martino, 11/a - 42121 Reggio Emilia - ITALY